

# RTX550

## TRACTEUR AUTOPORTÉ



**CONSTATEZ LA DIFFÉRENCE.** Équipé du système innovant à quatre chenilles, le RTX550 offre une meilleure portance, réduit les dommages causés à la surface, augmente l'effort de traction et améliore la stabilité. La direction à quatre roues et la direction en crabe restent pleinement fonctionnelles avec ce système.



**LES INFORMATIONS À L'ÉCRAN.** L'opérateur peut facilement parcourir les données de diagnostic de la machine et les informations relatives aux performances. L'affichage multilingue peut être paramétré dans plusieurs langues selon les préférences de l'opérateur.



**COMMANDES HARMONISÉES.** Les commandes communes à l'ensemble de la gamme RTX permettent aux opérateurs de gagner en efficacité et en productivité.



**OPTIONS DE PNEUMATIQUES.** Le RTX550 est équipé de série de pneus de 78,7 cm. Pour bénéficier d'une portance encore supérieure, il est possible d'opter pour des pneus de 88,9 cm.



**MAÎTRISEZ VOTRE TRANCHÉE.** Lorsque des conditions de terrain difficiles provoquent une chute soudaine du régime moteur, la fonction AutoCreep se met automatiquement en pause et le tracteur recule légèrement par rapport au front de taille de la tranchée afin d'éviter l'arrêt du moteur. Une fois le régime moteur et la vitesse prédéfinie de la trancheuse rétablis, la marche avant AutoCreep reprend. La séquence de commande électronique TrenchSense™ s'effectue en quelques secondes et ne nécessite aucun réglage des commandes de la part de l'opérateur.



**UN ÉQUIPEMENT POUR CHAQUE CHANTIER.** Le RTX550 dispose d'une large gamme d'équipements adaptés à de nombreuses applications, notamment des roues dérocheuses, des sous-soleuses, des combinés trancheuse/sous-soleuse et des trancheuses.

# RTX550 TRACTEUR AUTOPORTÉ

## POIDS ET DIMENSIONS GÉNÉRALES

|                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------|
| Poids (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 2 540,1 kg                     |
| Poids (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 2 662,6 kg                     |
| Poids (tracteur de base équipé de quatre chenilles) : 3 538 kg                  |
| Longueur (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 3,1 m                       |
| Longueur (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 3,2 m                       |
| Longueur (tracteur de base équipé de quatre chenilles) : 3,3 m                  |
| Largeur (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 183,9 cm                     |
| Largeur (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 197,1 cm                     |
| Largeur (tracteur de base équipé de quatre chenilles) : 192,5 cm                |
| Hauteur (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 245,9 cm                     |
| Hauteur (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 249,4 cm                     |
| Hauteur (tracteur de base équipé de quatre chenilles) : 254,5 cm                |
| Garde au sol (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 22,6 cm                 |
| Garde au sol (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 25,9 cm                 |
| Garde au sol (tracteur de base équipé de quatre chenilles) : 31 cm              |
| Angle d'attaque (tracteur de base avec pneus de 78,7 cm) : 20°                  |
| Angle d'attaque (tracteur de base avec pneus de 88,9 cm) : 23°                  |
| Angle d'attaque (tracteur de base équipé de quatre chenilles) : 30°             |
| Structure de protection contre le retournement (ROPS à 2 montants) : 7 711,1 kg |

## MOTEUR

|                                                                  |
|------------------------------------------------------------------|
| Marque et modèle : Deutz TD2.9                                   |
| Puissance brute selon le constructeur : 67 ch (50 kW)            |
| Couple maximal : 234,6 N·m                                       |
| Nombre de cylindres : 4                                          |
| Refroidissement : liquide                                        |
| Type de carburant : gazole à très faible teneur en soufre (ULSD) |
| Norme d'émissions : Tier 4 Final/Stage V                         |

## CAPACITÉS

|                                               |
|-----------------------------------------------|
| Réservoir de carburant : 98,4 L               |
| Réservoir hydraulique : 68,1 L                |
| Circuit hydraulique : 75,7 L                  |
| Liquide de refroidissement : 11,4 L ou 11,7 L |

## DÉPLACEMENT AU SOL – PNEUMATIQUES, OPTION 1

|                                        |
|----------------------------------------|
| Vitesse maximale de transport : 9 km/h |
| Dimensions des pneus : 78,7 cm         |

## DÉPLACEMENT AU SOL – PNEUMATIQUES, OPTION 2

|                                          |
|------------------------------------------|
| Vitesse maximale de transport : 9,8 km/h |
| Dimensions des pneus : 88,9 cm           |

## DÉPLACEMENT AU SOL – CHENILLES

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Vitesse maximale de transport : 6,6 km/h                |
| Largeur des chenilles : 38,1 cm                         |
| Pression au sol (tracteur de base uniquement) : 0,2 bar |

## OPTIONS D'ESSIEUX

|                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Type d'essieu avant : essieu planétaire directeur                                     |
| Type d'essieu arrière : essieu planétaire directeur avec réducteur                    |
| Diamètre de braquage extérieur (pneus de 78,7 cm, direction avant et arrière) : 5,7 m |
| Diamètre de braquage extérieur (pneus de 88,9 cm, direction avant et arrière) : 6 m   |
| Diamètre de braquage extérieur (chenilles, direction avant et arrière) : 6,1 m        |