

# SC70TX ROGNEUSE DE SOUCHE



## CAPTEUR DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR.

Ce système est destiné à protéger l'opérateur. Si la ou les mains de l'opérateur quittent les commandes de la rogneuse pendant plus d'une seconde, le capteur de présence désengage l'embrayage de du disque de coupe et le stoppe.



**CHENILLES A CHEVRONS.** La SC70TX est équipée de chenilles caoutchouc à chevrons lui permettant d'accéder à vos souches avec la meilleure motricité possible.



**UN MOTEUR DE 67 Cv.** Dotée d'un moteur diesel turbo compressé Tier 4 Final / Phase IIIB de 67 cv (50 kW), cette machine est prête pour les travaux difficiles.



## SYSTÈME DE COMMANDE BREVETÉ SMARTSWEEP™.

Le système de contrôle breveté SmartSweep™ prend en compte les tours du moteur et ajuste automatiquement la vitesse de balayage. Il maximise la puissance du disque de la rogneuse tout en réduisant les contraintes sur le moteur.



**OPTION RADIO COMMANDE.** Une radio commande permet aux opérateurs de manœuvrer et de travailler avec la rogneuse de souche à distance.



**DENTS YELLOW JACKET™.** Le système exclusif Vermeer Yellow Jacket est conçu pour fournir une facilité d'entretien rapide et facile, ainsi qu'une durée de vie accrue des dents et des portes dents.

# SC70TX ROGNEUSE DE SOUCHE

## CARRACTERISTIQUES GENERALES ET DIMENSIONS

Longueur: 359,6 cm

Largeur chenille retractée: 88,9 cm

Largeur chenille écartée: 129,5 cm

Hauteur: 182,8 cm

Poids: 1769 k

## MOTEUR

Marque et modèle: Diesel C2.2 Tier 4 turbo diesel finale

Nombre de cylindres: 4

Puissance brute maxi: 67 ch. (49,9 kW)

Couple maximal: 207,4 Nm

Capacité du réservoir de carburant: 170 L

Consommation de carburant maximale: 13,6 l / h

Type de carburant: Diesel à très faible teneur en soufre

Filtre à air: sec, indicateur de restriction, soupape de décharge, élément de sécurité

Filtre à huile: Spin-on

Huile recommandée: 10W-30

Volume d'huile avec filtre: 8 L

Angle maximal de fonctionnement continu: 35°

Fluide de refroidissement: antigel

Capacité de liquide de refroidissement (moteur et radiateur): 10,9 L

Alternateur: 85A

Ventilateur: 40,7 cm

Type d'embrayage: Embrayage électrique avec frein

## DISQUE DE COUPE

Diamètre du disque de coupe sans dents: 58,4 cm

Épaisseur du disque de coupe: 12,7 cm

Vitesse du disque de coupe: 880 tr / min

Balayage du disque (en ligne droite): 165,1 cm

Hauteur max: 68,6 cm

Profondeur max: 40,6 cm

Système de dent: Yellow Jacket

Nombre de dents: 30

Nombre de faces: 2

Nombre porte dents: 30

Protecteur de disque de coupe

## SYSTEME DE TRANSMISSION

Transmission supérieure

Type d'huile: Huile synthétique SAE 75W90 pour engrenages

Capacité d'huile: 1,6 L

Transmission inférieure

Type d'huile - boîte inférieure: huile synthétique SAE 75W90

Capacité d'huile: 2,1 L

Arbre de transmission: 2 joints universels

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Capacité du réservoir: 36,3 L

Type d'huile recommandée: Vermeer Hy power 68

Type de système: pompe à engrenage tandem, pression équilibrée

Méthode de filtration: filtre de retour à débit total 4 microns, crépine d'aspiration

Débit maximum de la pompe: 34 L/min

Pression de décharge du système: 2900 PSI (19 994,8 kPa)

Contrôle de flux: oui

Contrôle directionnel: oui

## SYSTEME ÉLECTRIQUE

Tension du système: 12 Batterie : 575 CCA

Voyants: défauts moteur

Commutateurs: balancement de la flèche, hauteur de la flèche, avance lente, allumage, embrayage, écartement de voie, plage de vitesse de la piste, SmartSweep, accélérateur

Contrôleur: Vermeer C248 avec système SmartSweep

Écran: Écran multifonction (MFD)

Affichages: heures, niveau de carburant, régime moteur, défauts moteur et état du moteur

Système d'arrêt: température moteur élevée et basse pression d'huile

Radio commande: en option

## CHÂSSIS

Pupitre de contrôle: Déportable

Système de protection de l'opérateur: polycarbonate revêtu résistant à l'abrasion

Frein de chenille: Double frein de stationnement à ressort à pilotage hydraulique